ÉTALE

BROCHURE MODÈLE
LIGNE ÉTALE · 2026

CATAMARAN DE GRANDE CROISIÈRE

Étale 72

Deux coques conçues pour le calme.
Construites à La Rochelle pour quarante ans de navigation.

21,9 M · 72 PIEDS 10,8 M DE LARGE 5 CABINES + ÉQUIPAGE



01 OUVERTURE

Le calme se construit

L'Étale 72 réunit la stabilité de deux coques et le silence d'une propulsion électrique. Nous l'avons conçu pour les armateurs qui vivent à bord plusieurs mois par an.

4 H

De navigation électrique silencieuse à 8 nœuds.

52 DB

Dans le carré, à 8 nœuds au moteur électrique.

3 ° DE GÎTE

Moins de 3°, au près, par 25 nœuds de vent.

Pourquoi le 72

Quatre raisons. Chacune tient en un fait.



Le calme au près

Deux coques, une plateforme de 10,8 m de large. Au près, par 25 nœuds de vent, le 72 gîte de moins de 3°. Le pont reste un sol, pas une pente.

Le silence au moteur

Deux moteurs électriques de 60 kW, de série. À 8 nœuds, vous naviguez quatre heures sans bruit de moteur. Dans le carré, le sonomètre affiche 52 dB.

Une coque infusée

Coques en infusion verre-carbone, cloisons structurelles collées. Avant de fermer les coques, nous contrôlons chacune aux ultrasons.

L'équipe de conception

Architecte naval : [nom]. Design intérieur : [nom]. Calcul de structure : [bureau d'études]. Construction : Étale Chantier Naval, La Rochelle.

CATAMARAN DE GRANDE CROISIÈRE

Étale 72

21,9 M · 72 PIEDS 10,8 M DE LARGE 5 CABINES + ÉQUIPAGE

À PARTIR DE
4 900 000 € HT

03 LE BATEAU

Le cœur de la gamme

L'Étale 72 se place entre le 58 et le 90. Il accueille cinq cabines et un quartier d'équipage. Vous y naviguez en famille, entre amis ou avec un équipage professionnel.

Nous le construisons en 18 mois. À la commande, votre bateau reçoit son numéro de coque. Nous le suivons ensuite au chantier de La Rochelle, pendant quarante ans.



04 NAVIGUER

Naviguer sans bruit

À LA VOILE

La plateforme reste à plat. Au près, par 25 nœuds de vent, le 72 gîte de moins de 3°. Vous circulez à bord comme au ponton. Rien ne glisse sur la table du carré.

AU MOTEUR

Deux moteurs électriques prennent le relais. À 8 nœuds, vous naviguez quatre heures sans bruit de moteur. Vous entrez au port, vous quittez un mouillage, sans réveiller personne.

Voilure au près	Propulsion électrique	Niveau sonore à 8 nœuds
245 m²	2 × 60 kW	52 dB

Vivre à bord

« On entend la mer, pas le bateau. À l'étale du soir, on n'entend plus rien du tout. »

CLAIRE M. · ÉTALE 58, COQUE N° 03

Nos armateurs vivent à bord plusieurs mois par an. Sur le 72, cinq cabines et un quartier d'équipage se partagent deux coques et une nacelle ouverte sur l'eau.

[Agencement à compléter avec le plan validé : carré, cuisine, poste de navigation, cabine propriétaire.]



LE CARRÉ · PHOTO SYLVIE CURTY



DÉTAIL · DESCENTE ET CORDAGES

Le 72 en chiffres

DIMENSIONS ET VOILURE

Longueur hors tout	21,90 m
Longueur	72 pieds
Largeur	10,80 m
Tirant d'eau	1,45 m
Déplacement lège	31 t
Voilure au près	245 m²

PROPULSION ET CONFORT

Propulsion électrique	2 × 60 kW
Autonomie à 8 nœuds	4 h
Bruit dans le carré à 8 nœuds	52 dB
Gîte au près, 25 nœuds	< 3 °
Cabines	5 + équipage
Délai de construction	18 mois

CONCEPTION

Architecte naval	[À compléter]
Design intérieur	[À compléter]
Calcul de structure	[À compléter]
Construction	Infusion verre-carbone · Étale Chantier Naval, La Rochelle

Valeurs indicatives. Document non contractuel : nous pouvons faire évoluer le bateau sans préavis.

Composer votre 72

La propulsion électrique est de série. Vous ajoutez les options à la commande.

Étale 72, prix de base — 4 900 000 € HT

OPTION	CONTENU	PRIX HT
Pack hybride solaire	48 m² de panneaux, 120 kWh de batteries	180 000 €
Voilerie membrane carbone	Grand-voile et génois	95 000 €
Électronique Grand Large	Radar, AIS, liaison satellite, pilote redondant	62 000 €
Annexe et bossoirs	Annexe électrique de 4,2 m	48 000 €
Livraison en Méditerranée	Convoyage par un équipage Étale	35 000 €
Garantie Étale 10 ans	Structure et coques	Incluse

ÉCHÉANCIER

30 % — À la commande. Votre coque reçoit son numéro.

40 % — À la fermeture des coques.

30 % — À la livraison.

Prix départ La Rochelle, hors taxes. TVA française à 20 %.

Construit à La Rochelle

140 personnes conçoivent et construisent nos bateaux. Neuf sortent du chantier chaque année, un par un.

08 LE CHANTIER

Calme

Propulsion électrique de série. Quatre heures de navigation silencieuse à 8 nœuds.

Précision

Coques en infusion verre-carbone, contrôlées aux ultrasons. Chaque bateau est numéroté.

Durée

Conçu pour quarante ans de navigation. Un atelier de refit au chantier.

9

Bateaux construits par an.

140

Personnes au chantier.

25 ANS

De disponibilité des pièces.

10 ANS

De garantie sur la structure et les coques.

ÉTALE

CHANTIER NAVAL · LA ROCHELLE

L'instant où la mer s'arrête.

LE CHANTIER

Étale Chantier Naval SAS
La Rochelle

NOUS ÉCRIRE

contact@etale.example
etale.example

VOTRE INTERLOCUTRICE

Mathilde Arnaud
Directrice commerciale

Document non contractuel. Descriptions, valeurs et illustrations sont données à titre indicatif ; nos modèles peuvent évoluer sans préavis. Prix hors taxes, départ La Rochelle. Étale est une marque fictive, créée pour la démonstration : modèles, prix et chiffres sont inventés.